

---

## **Работа на Дальнем Востоке – моя «школа жизни»...**

**(из цикла интервью «Государственный служащий сегодня»)**

*О своей работе и государственной гражданской службе рассказывает Степанов Артем Юрьевич – руководитель Территориального органа по надзору за автодорогами и придорожным строительством Инспекции государственного строительного надзора Республики Татарстан.*



**- Артем Юрьевич, здравствуйте!  
Предлагаю начать наше интервью с  
рассказа о Вашей первой работе.**

- Добрый день! Моя трудовая биография берет свое начало еще со студенческих времен. После третьего курса нас, студентов Казанского государственного архитектурно-строительного университета (КГАСУ), направили на производственную практику. Я устроился в испытательный дорожный научно-производственный центр Института транспортных сооружений (ИДНПЦ ИТС КГАСУ) лаборантом, где занимался контролем качества автомобильных дорог республики. После окончания университета в 2006 году начал работать инженером в той же организации. Спустя некоторое время мне предложили работу на Дальнем Востоке в г. Хабаровске инженером 1-ой категории в исследовательской лаборатории ФГУ «Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства». Там моя работа заключалась в осуществлении контроля за качеством строительства автодороги «Амур» Чита-Хабаровск. После возвращения в родной город в 2010 году поступил на работу в Инспекцию государственного строительного надзора Республики Татарстан.

**- Какие воспоминания остались у Вас о работе на Дальнем Востоке?**

- Дальний Восток – это колossalный опыт работы, можно даже сказать «школа жизни» в профессиональном плане. В короткие сроки был освоен основной объем строительных работ, а ведь протяженность трассы от Хабаровска до Читы составляет более 2000 км. Тогда в мои должностные

обязанности входило не только измерение параметров и характеристик автомобильной дороги, но и отбор проб - вырубок, испытание вырубок на все физико-механические показатели, испытание всех материалов, входящих в конструкцию дорожной одежды, контроль качества барьерных ограждений и дорожной разметки. На мой взгляд, дорога получилась хорошая, современная и качественная, несмотря на сжатые сроки строительства и непростые климатические условия.

***- А какая была Ваша первая должность в Инспекции?***

- В Инспекции я начинал с должности старшего специалиста отдела по надзору за автодорогами и придорожным строительством, затем работал в должности консультанта, участвовал в конкурсе на включение в кадровый резерв по главной группе должностей и был включен в кадровый резерв Инспекции, а с февраля 2014 года назначен на должность руководителя Территориального органа по надзору за автодорогами и придорожным строительством.

***- Какие наиболее запоминающиеся объекты Татарстана лично для Вас Вы могли бы отметить?***

Каждый объект по своему интересен, будь то автомобильная дорога, подземный или надземный пешеходный переход, мост или транспортная развязка. Первый объект, особенно мне запомнившийся, - «Строительство надземного пешеходного перехода в районе ул. Халева», надзор за которым я вел от начала строительства и до сдачи.

Безусловно и все объекты, построенные к Универсиаде 2013 в г. Казани, являются важными и интересными. Особенно хочется отметить «Реконструкцию моста через реку Казанка» (Ленинская дамба). По объему работ это один из самых крупных объектов, в его состав входит два подземных пешеходных перехода, мост и сама Ленинская дамба.

***- Как Вы оцениваете работу Вашего подразделения? Какие ближайшие планы, что необходимо усовершенствовать?***

- Территориальный орган по надзору за автодорогами и придорожным строительством был создан в начале 2012 года. Благодаря опыту и профессионализму первого руководителя работа нашего органа налажена и поставлена на должный уровень, каждый из сотрудников четко знает свои обязанности. Наш коллектив очень дружный и сплоченный, умеет качественно и в срок выполнять поставленные задачи.

В будущем хотелось бы обновить нашу передвижную дорожную лабораторию, включить в состав диагностику мостов. Также хотелось бы в стационарную лабораторию приобрести оборудование для контроля качества дорожной разметки. Мы планируем продолжить взаимодействие с КГАСУ и Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ с целью повышения эффективности исполнения обязательных требований в области строительства и применения строительных материалов, подготовки предложений по совершенствованию нормативных требований и документов в сфере строительной деятельности.

***- Артем Юрьевич, легко ли быть руководителем?***

- Честно скажу, что мне не приходилось руководить большими коллективами, максимум шесть человек. Поэтому сказать, каково это, руководить большим по количеству людей коллективом, я не могу. И сейчас коллектив нашего Территориального органа тоже небольшой. Однако, принципы управления в любом коллективе, большом или не очень, примерно одинаковы. Еще когда я учился в университете, преподаватели нам говорили, что руководитель может эффективно управлять командой, в которой не более семи человек.

***- Что для Вас значит государственная гражданская служба?***

- Государственная гражданская служба для меня – это большая ответственность перед государством и его гражданами, это добросовестное исполнение своих обязанностей по обеспечению качества, долговечности и безопасности наших дорог.

***- Спасибо огромное за интересное интервью!***

---

Степанов Артем Юрьевич награжден:

- Почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан,
- Благодарственными письмами Инспекции ГСН РТ,
- Нагрудным знаком «Государственный строительный инспектор Республики Татарстан».